

Устройство прицепное УП-564.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

2010 г.

ВНИМАНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Предприятие-изготовитель обращает внимание на то, что вследствие совершенствования конструкции устройства прицепного возможны небольшие расхождения между описанием и устройством отдельных единиц и деталей.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

1.1. Назначение руководства по эксплуатации.

1.1.1. Руководство по эксплуатации предназначено для механизаторов, механиков, бригадиров и других специалистов, связанных с эксплуатацией и техническим обслуживанием техники.

1.2. Область применения изделия.

1.2.1. Устройство прицепное предназначено для агрегатирования навесных сеялок и других агрегатов с тракторами класса тяги от 1,4 – 2 и их аналогов.



2. КОНСТРУКЦИЯ И РАБОТА УСТРОЙСТВА ПРИЦЕПНОГО.

2.1. Общие сведения об устройстве.

2.1.1. Представляет собой прицепную машину, состоящую из основных сборочных единиц:

- 1) центральный брус (дышло),
- 2) рама,
- 3) параллелограмм,
- 4) навеска,
- 5) гидроцилиндры,
- 6) приводной вал,
- 7) опорные колёса,
- 8) опорная стойка,
- 9) карданный вал,
- 10) центральный винт,
- 11) гидропривод.

Рис.1. Общий вид.



2.2. Назначение изделия.

2.2.1. УП-564 необходимо для возможности агрегатирования тяжелых (более 2-х тонн) навесных машин с легкими тракторами типа МТЗ-82 и их аналогами.

Масса с/х машин переносится на мощные опорные колёса УП-564. Подъём осуществляется за счёт механизма параллелограмма с помощью двух гидроцилиндров. Установка осуществляется на трехточечное навесное устройство рис 1. повторяющее навеску трактора.

3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА УП-564.

Таблица 1.

Наименование	Единица измерения	Значение
1	2	3
Марка		УП-564
Тип		Прицепной
Агрегируется с тракторами класса тяги		1,4 и выше
Грузоподъемность	кг	3500
Длина	мм	4300
Ширина	мм	2335
Высота	мм	1395
Колея	мм	1930
Шины	400/60-15.5-16PR 5.2 бара	
	400/60-15.5-14PR 4.9 бара	
Высота подъема	мм	min 370
		max 1115
Масса	кг	1420
Скорость	км/ч	max 30

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

4.1. Правила по технике безопасности.

4.1.1. Для безопасности работы следует соблюдать следующие правила:

- 1) не допускать к работе лиц без прав тракториста-машиниста, не прошедших инструктаж по технике безопасности работы, о чем должна быть сделана соответствующая запись в журнале;
- 2) посторонним лицам категорически запрещается находиться в непосредственной близости от работающего агрегата;
- 3) запрещается производить ремонт или регулировку узлов агрегата во время её работы;
- 4) все виды регулировок и технического ухода выполняйте только после остановки и при заглушенном двигателе трактора;
- 5) **запрещается проводить какие-либо работы под поднятой в транспортное положение сеялкой или другого агрегата, если проведение таких работ неизбежно, то необходимо ограничить ход гидроцилиндра фиксатором (механический за-**

мок), данный механизм препятствует падению навесного агрегата;

- б) запрещается работа на агрегате в незаправленной одежде со свисающими полами или рукавами;
- 7) перед началом работы убедитесь в полной исправности всего агрегата, проверьте наличие и прочность крепления всех ограждений;
- 8) о пуске и начале движения агрегата предупредить стоящих вблизи лиц сигналом;
- 9) запрещается находиться впереди и сзади агрегата во время его работы;
- 10) остерегайтесь вращающихся частей, не находитесь вблизи главной карданной передачи;
- 11) в кабине трактора имейте аптечку и следите за пополнением её всеми необходимыми медикаментами;
- 12) перегон сеялки по дорогам общего пользования производится в соответствии с «Правилами дорожного движения»;

При погрузочно-разгрузочных работах:

- 1) строповка машин производится только за обозначенные кронштейны;
- 2) минимальная длина строп 2м.

4.2. Правила пожарной безопасности:

- 1) постоянно следите за техническим состоянием машин;
- 2) места стоянки и хранения машин обеспечьте противопожарными средствами, согласованными с пожарной инспекцией.

5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ.

5.1. Расконсервация.

Приступая к расконсервации изделия, необходимо изучить её конструкцию и проверить комплектность.

Поставьте устройство на опорные колеса и опорные стойки. Проверьте давление в приводных колесах, оно должно быть 0,49-0,52МПа (4,9-5,2 атм).

Произведите досборку и сцепление агрегатов на площадке, размеры которой позволяют беспрепятственно подъехать трактору и разложить маркеры сеялки.

5.2. Агрегатирование, сцепление с трактором.



Рис.2



Рис.3

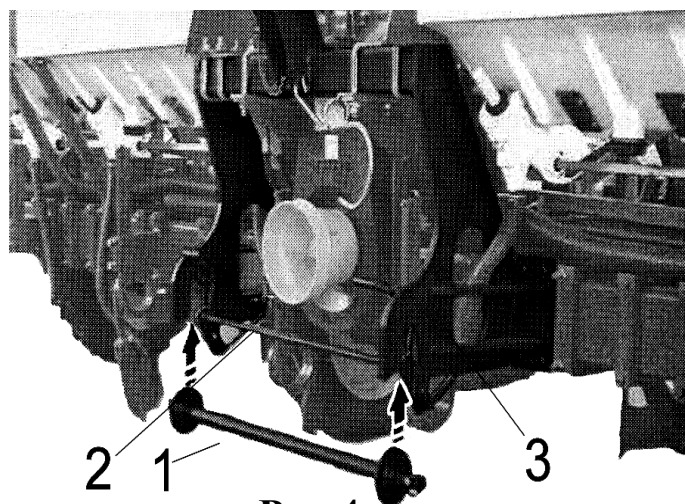


Рис.4

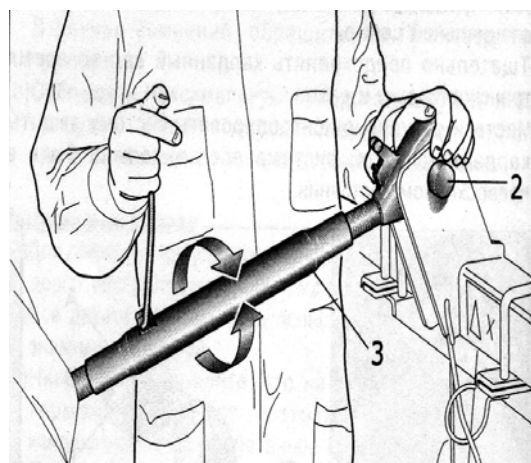


Рис.5

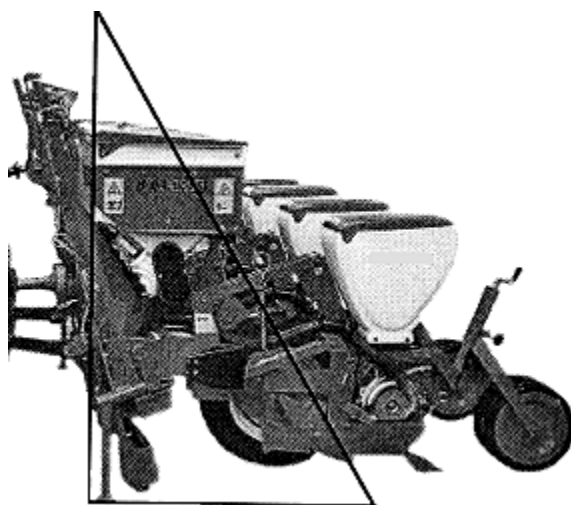


Рис-6

1. Зацепите дышло УП-564 к навеске трактора. Рис.2

2. Подсоедините гидрорукава основных гидроцилиндров УП-564 к трактору.
3. Прикрепите штангу сеялки поз.1 рис. 4 к навесному устройству УП-564 Рис.3.
4. Подъехав к сеялке поднимаем штангу поз. 1 до фиксации на сцепке поз. 3 сеялки Рис. 4.
5. Соедините с третьей верхней точкой поз.2 Рис. 5. Заблокируйте ось 2 Рис.5 пружинным фиксатором.

Внимание. Сеялку на УП-564 навешивать на ровной площадке, регулировать при помощи центрального винта 3 (Рис. 5.) до положения показанного на Рис. 6 При несоблюдении данного условия будет нарушаться глубина заделки семян и удобрений, а так же износ и выход из строя некоторых узлов и деталей.

5.3. Установка карданного вала.

В комплекте с Устройством прицепным поставляется карданный вал. Он предназначен для передачи вращения от ВОМ трактора к вентилятору сеялки или другого навесного орудия. Частота вращения ВОМ трактора



Рис. 7.

указывается в паспорте навесного орудия. При установке необходимо контролировать, чтобы фиксатор шлицевого соединения на кардане совпал с пазом на ВОМ и на приводном валу-УП-564. После установки карданного вала необходимо убедиться в том, что его защитный кожух вращается свободно.

Так как конструкция тракторов, используемых потребителем, отличается, то возможна корректировка длины карданного вала “по месту”. В случае, если его длина велика в полностью

сдвинутом положении, необходимо обрезать телескопические элементы кардана и кожуха. При этом следует руководствоваться правилом, что кардан в рабочем положении должен оставаться в зацеплении минимум на 1/3 своей длины.

ВОМ следует выключить, если угол поворота карданного вала более 10°.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

6.1 Виды и периодичность технического обслуживания согласно ГОСТ 20793-86.

Таблица 5.

Смазка	По точкам смазки один раз в сезон
Протяжка резьбовых соединений	Каждые 100 моточасов

Подкачка шин	Каждые 100 моточасов
Смазка центрального винта	Один раз в сезон

Схема расположения и периодичность точек смазки.



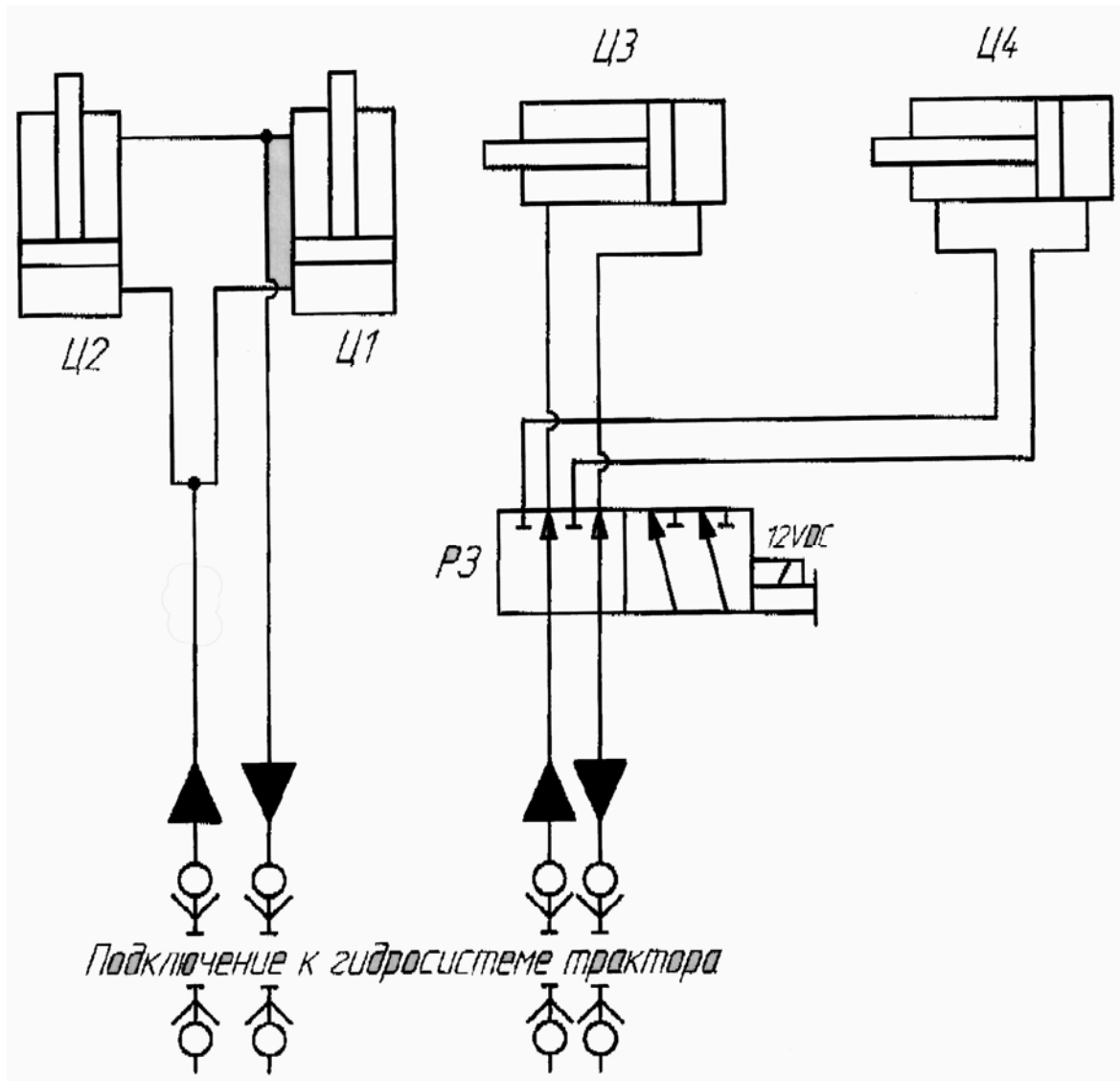
7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ.

По окончании сезона необходимо разгрузить опорные колёса поставив УП-564 на подставки. Шины необходимо побелить.

8. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

Обозначение	Наименование	Количество	Обозначение укладки или упаковочного места
Устройство прицепное	УП-564	1	-
12BJ-820-10.08-51.12.08	Кардан	1	-
	ЗИП	1 комплект	-
Рукава высокого давления РВД		1 комплект	-

9. Гидравлическая схема.



Обозначение	Наименование
Ц1, Ц2	Цилиндры устройства прицепного
Ц3	Цилиндр маркера левый
Ц4	Цилиндр маркера правый
P3	Дивертер DFE052/6B 18ES-W 201-12VDC

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

наименование изделия

обозначение

заводской номер

изготовлена и принята в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документацией и признана годной для эксплуатации.

Начальник ОТК

МП _____

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

линия отреза при поставке на экспорт

Руководитель
предприятия

обозначение документа,
по которому производится поставка

МП _____

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

Заказчик
(при наличии)

МП _____

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения.....	2
2. Конструкция и работа УП-564.....	2
3. Технические характеристики.....	4
4. Требования безопасности.....	4
5. Подготовка к работе, порядок работы.....	5
6. Техническое обслуживание	7
7. Правила хранения.....	8
8. Комплектность.....	8
9. Гидравлическая схема.....	9
10. Свидетельство о приёмке.....	10
11. Гарантии изготовителя.....	11